



# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PARAIBA LOTE 02

Contrato de Fornecimento Atlas Schindler



**We Elevate**



**Atlas Schindler**

# Elevadores Atlas Schindler

## Modernização



**Atlas Schindler**

At: VITORIO SILVA  
TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA R. Vice-Prefeito Antonio de C. Souza

De **Rodolfo Amorim Ribeiro**  
Telefone  
E-mail **rodolfo.amorim@schindler.com**  
Número da Proposta **0302646977**  
Data **8 de Abril de 2022**  
Assunto **Proposta Comercial Contratual para TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PARAIBA**

Submetemos à sua apreciação a nossa proposta contratual para fornecimento do(s) equipamento(s) Atlas Schindler com as especificações nela descritas.

Total de equipamentos inclusos neste fornecimento: **3 equipamento(s)**

Para que seja possível efetuarmos o dimensionamento da linha adutora, das chaves do quadro de força e dos demais componentes do(s) equipamento(s), informações que constarão no Diagrama Elétrico a ser fornecido juntamente com os desenhos de montagem, solicitamos anotar no quadro abaixo a seguinte informação:

**DISTÂNCIA ENTRE O MEDIDOR DE FORÇA DA CONCESSIONÁRIA E O QUADRO DE FORÇA DO(S) ELEVADOR**

Sendo informação indispensável, caso não disponham na assinatura do contrato, pedimos que nos seja fornecida no máximo até o envio das plantas para elaboração dos mencionados desenhos de montagem.

Atenciosamente,

**Elevadores Atlas Schindler**  
Departamento Comercial Modernização  
Rodolfo Amorim Ribeiro  
Consultor(a) Comercial

DS  
RAR

# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Informações do Projeto e Contatos



Atlas Schindler

<b>Cliente</b>	<b>Cliente</b>	TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PARAIBA LOTE 02
	<b>Contato</b>	VITORIO SILVA
	<b>Endereço</b>	R. VICE-PREFEITO ANTONIO DE C. SOUZ - S/N - CAMPINA GRANDE - PB - 58410-050
	<b>E-mail</b>	geeng@tjpb.jus.br
<b>Obra</b>	<b>Obra</b>	TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA
	<b>Endereço</b>	R. VICE-PREFEITO ANTONIO DE C. SOUZ - S/N - CAMPINA GRANDE - PB - 58410-050
		SOCIAL 1, SOCIAL 2, SERVIÇO
	<b>Natureza da Operação</b>	Comercial
<b>Schindler</b>	<b>Consultor(a)</b>	Rodolfo Amorim Ribeiro
	<b>Telefone</b>	+55 81 98188-1547
	<b>E-mail</b>	rodolfo.amorim@schindler.com
	<b>Proposta Comercial n°</b>	0302646977



# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Resumo do Projeto



Atlas Schindler

Pos.	Produto	Qtd	Percurso	Poço / Ú.Par e Caixa <sup>1</sup>	Cabina e Portas <sup>2</sup>	Datas de Entrega
100	<b>Schindler 3000 Plus</b> - 900 kg, 12 pess, 8 par, 1.6 m/s	1	27,71 m	1505 / 4587 1830 x 1939	1350 x 1600 x 2239 2100 x 800	
200	<b>Schindler 3000 Plus</b> - 900 kg, 12 pess, 8 par, 1.6 m/s	1	27,69 m	1495 / 4581 1808 x 1932	1320 x 1600 x 2239 2100 x 800	
300	<b>Schindler 3000 Plus</b> - 900 kg, 12 pess, 8 par, 1.6 m/s	1	27,73 m	1481 / 4573 1811 x 1923	1330 x 1600 x 2239 2100 x 800	

<sup>1</sup> Profundidade Poço (HSG) / Altura última parada (HSK) e Medidas Caixa L x P - <sup>2</sup> Medidas Cabina L x P x A e Altura e Abertura Portas (medidas em mm)



# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Produto Ofertado Schindler 3000 Plus



Atlas Schindler

O Schindler 3000 é um elevador moderno com excelente flexibilidade em suas configurações e variedade de estilos de decoração.



**Tecnologia recente e maior Conforto,** agora com mais velocidade e percursos maiores, operando com máquinas sem engrenagem e sistema de tração que dispensa cabos de aço. Seus sensores eletrônicos garantem um deslocamento suave e silencioso.



**Flexibilidade de Projeto** com inúmeras alternativas para configuração de cabinas e dimensionamento, o Schindler 3000 é perfeito para projetos de edifícios sem casa de máquinas.



**Tecnologia Inovadora de Acionamento** Inversor de regeneração de energia disponível em todas as aplicações.



**Ambientalmente Correto** a linha Schindler 3000 está em conformidade com os compromissos ecológicos desde a concepção do seu projeto.



Imagem meramente ilustrativa. As especificações, opções e cores apresentadas neste documento são apenas ilustrativas e estão sujeitas à alterações.

A Schindler é um dos principais fornecedores mundiais de soluções para elevadores e escadas rolantes. Reconhecida como referência no mercado em que atua, cada novo projeto é testado para garantir segurança, eficiência e confiabilidade.

Você desfrutará de um planejamento fácil para especificar o elevador para o seu projeto, contando com ferramentas e assessoria dos profissionais de nossa equipe técnico-comercial.

# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Item 100-200-300 Schindler 3000



Atlas Schindler

### Características Técnicas Principais

Características	Descrição
<b>Item 100</b>	LOTE 02
<b>Tipo de Empreendimento</b>	Centro Comercial
<b>Característica de Transporte</b>	Elevador de passageiros
<b>Nome do Grupo</b>	G1
<b>Quantidade equipamentos</b>	3
<b>Capacidade</b>	900 kg
<b>Número de pessoas</b>	12
<b>Velocidade</b>	1,6 m/s
<b>Paradas / Entradas (Denominação)</b>	8 / 8 (T, P, 1, 2, 3, 4, 5, 6)
<b>Percurso</b>	27,71 m
<b>Profundidade do poço</b>	1505 mm
<b>Altura da última parada</b>	4587 mm
<b>Medidas da caixa: Largura x Profundidade</b>	1830 mm x 1939 mm
<b>Casa de máquinas</b>	Para este equipamento é dispensada a construção de casa de máquinas.
<b>Medidas da cabina: Largura x Profundidade x Altura</b>	1350 mm x 1600 mm x 2239 mm
<b>Altura livre interna</b>	2200 mm
<b>Dimensão da porta: Abertura x Altura</b>	800 mm x 2100 mm
<b>Porta de Cabina</b>	Porta de correr automática, abertura central, com 2 folhas. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.
<b>Estrutura da caixa</b>	Em alvenaria sobre vigas de concreto e vigas de aço.

DS  
RAR

# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Item 100 Schindler 3000



**Atlas Schindler**

### Características Técnicas Específicas

Características	Descrição
<b>Cortina Luminosa</b>	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.
<b>Resistência ao fogo nas portas de pavimento</b>	Portas resistentes ao fogo por 120 minutos, conforme norma EN-81-58.
<b>Posição do Contrapeso</b>	No lado esquerdo.
<b>Aterramento do Poço</b>	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.
<b>Entradas de cabina</b>	1 Acessos do mesmo lado
<b>Pavimento Principal (Denominação)</b>	2 ( P )
<b>Operador de Porta</b>	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de ímã permanente e frequência variável (VVVF).
<b>Sistema de Operação de Chamada</b>	Automático coletivo com seleção na subida e na descida. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.
<b>Localização do Quadro de Comando</b>	No batente direito da porta, preferencialmente no último andar.
<b>Potência do motor</b>	13.4 kW
<b>Acionamento</b>	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem especialmente projetada, com acionamento por motor de ímã permanente. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.
<b>Motor</b>	Trifásico 380 V 60 Hz
<b>Iluminação de cabina</b>	220 V
<b>Número de partidas por hora</b>	120
<b>Norma Vigente</b>	NBR 16858-1/2

# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Item 100 Schindler 3000



**Atlas Schindler**

Características

Descrição

### Opcionais de Comunicação

Monitoramento Remoto

Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.

Ahead Telealarm

Sistema de integração digital para conexão de voz entre a cabina e o Contact Center Atlas Schindler com atendimento 24 horas por dia, 7 dias na semana, 365 dias no ano. O início da operacionalização se dará conforme estabelecido no contrato específico deste serviço, a ser assinado após a entrega do(s) elevador(es), juntamente com o contrato de assistência técnica.

Monitoração

Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.

Localização do Alarme

Alarme sonoro na caixa.

DRAFT





## Opcionais de Controle

Retorno Automático ao Pavimento Principal	Permite que o elevador retorne automaticamente ao andar principal, caso não haja chamada de cabina nem de pavimento e o elevador esteja vazio.
Pré-abertura de Portas	Sistema de acionamento exclusivo para a operação de elevadores que estiverem sem chamadas sendo então distribuídos estrategicamente entre os andares. Pavimento principal ou lobby normalmente tem prioridade.
Chave Fora de Serviço sem parking	Desabilita a chamada na botoeira do pavimento. Reservação Cancela temporariamente as chamadas de pavimento, permitindo o uso restrito da cabina.
Sistema de Cancelamento de Chamadas Falsas	Elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.
Fechamento automático da porta com timer	Fechamento automático da porta com sinal sonoro e velocidade reduzida.
Indicador de Posição	Painel digital na cabina informa ao passageiro o andar do elevador
Sinalização Gongos no pavimento	Sinal acústico no pavimento indicará a aproximação e direção de viagem da cabina.
Indicador 'em serviço'	Indica que o elevador está em serviço, quando especificada a interface com automação predial.
Indicador de Direção de viagem do carro	Indica ao passageiro no elevador a direção da viagem.
Indicador 'em manutenção'	Indica que o elevador está em manutenção e não pode ser utilizado, quando especificada a interface de automação predial.
Indicador de Direção na Sinalização de Pavimento	Indica a direção de deslocamento do elevador.
Digital Voice	Para identificar, através de voz sintetizada, previamente gravada, o andar em que se encontra a cabina. Este dispositivo está disponível nos elevadores especificados para o transporte de portadores de deficiência física.
Dispositivo para Falta de Energia	Opcional do comando do elevador que permite a liberação dos passageiros da cabina em caso de falta de energia elétrica. Para tal o quadro de comando deve ser alimentado por um gerador de emergência a cargo e por conta do cliente. A ativação deste dispositivo (NS21) permitirá que os passageiros sejam liberados no pavimento principal do prédio. No caso de haver dois ou mais elevadores na mesma casa de máquinas, a liberação dos passageiros acontecerá por elevador, um por vez.
Sistema de Operação em caso de incêndio	O comando dos elevadores será dotado de uma estratégia de emergência em caso de incêndio que leva a cabina ao pavimento de acesso principal. Para a execução desta estratégia deve ser acionado o dispositivo de incêndio na botoeira do pavimento principal e assegurado o suprimento de energia ao sistema de elevadores. A partir de seu acionamento, as chamadas de cabina e pavimento serão canceladas. Ao chegar ao pavimento principal, a cabina ficará estacionada e desligada.
Acionamento do Sistema de Operação em caso de incêndio	Com chave na botoeira do pavimento principal.

## Eficiência energética VDI



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	3
Dias de operação por ano	365
Demanda standby	49.58 W
Demanda de viagem	0.46 mWh/kgm
Demanda nominal por ano	1716.3 kWh

*Nota:*

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador após sua instalação. A comparação em classes da eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. De acordo com a VDI 4707 Parte 1, poderá haver desvios de até 20% como resultado da dispersão e pequenas diferenças nas configurações.

Referência: VDI 4707 Parte 1 (2009)

DRAFT



# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Item 100 Schindler 3000



**Atlas Schindler**

Características	Descrição
<b>Luz de emergência</b>	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
<b>Despacho de carro lotado</b>	Dispositivo para fazer com que as chamadas dos pavimentos não sejam atendidas quando a cabina já tiver atingido, aproximadamente, 80% de sua capacidade de ocupação sem impedir, entretanto, a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para serem atendidas nas viagens seguintes.
<b>Detecção de capacidade máxima</b>	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
<b>Dimensionamentos</b>	As dimensões mínimas indicadas no catálogo do produto para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) maiores que as indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
<b>Espaçamento entre vigamentos na caixa</b>	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas em todos os andares, a cada 3 metros, ou, obrigatoriamente, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa a obra civil deve instalar perfis metálicos adequados aos esforços de içamento da máquina de tração e dos demais equipamentos do elevador.
<b>Separação entre as caixas de elevadores adjacentes</b>	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
<b>Sistema Eletrônico de Comando Controle</b>	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
<b>Regeneração de energia</b>	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.

# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Item 100 Schindler 3000



Atlas Schindler

### Decoração

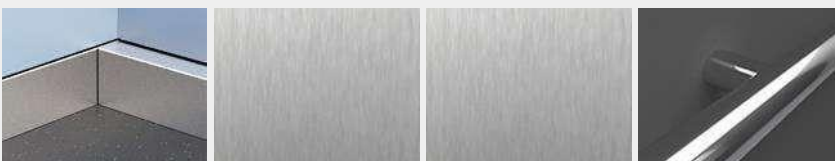
	<b>01 Modelo de Cabina</b>	Navona
	<b>02 Modelo do Teto</b>	Modelo Spot, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente.
	<b>03 Decoração do Teto</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	<b>04 Decoração da Porta de Cabina</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	<b>05 Decoração dos Painéis Laterais</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	<b>06 Decoração dos Painéis de Fundo</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	<b>07 Acabamento do Piso da Cabina</b>	Rebaixado em 20 mm para colocação de revestimento a cargo da construção do edifício.
	<b>08 Alinhamento do Rodapé</b>	Saliente em 30 mm.
	<b>09 Acabamento do Rodapé</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	<b>10 Botoeira de cabina</b>	Linea 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada. Botoeira de cabina de piso a teto (totem) faceando o painel lateral.
	<b>11 Acabamento das Portas de Pavimento</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	<b>12 Corrimão</b>	Modelo tubular reto com diâmetro de 35 mm. Aço inoxidável Montreux Mirror. Instalado no painel de fundo.
	<b>13 Espelho</b>	Inestilhaçável, instalado na metade superior, centralizado no painel de fundo.



02                      03                      04                      05                      06                      07



08                      09                      11                      12



DS  
RAR



# TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DA PA

## Item 100 Schindler 3000



**Atlas Schindler**

### Decoração

Característica	Descrição
<b>Decoração do Painel Frontal</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
<b>Iluminação do Teto</b>	Lâmpada LED.
<b>Ventilador</b>	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.
<b>Acabamento da Botoeira de Cabina</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
<b>Display de Sinalização na Cabina</b>	Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
<b>Soleira de Cabina</b>	Em alumínio.
<b>Peso máx. para decoração</b>	100 kg
<b>Batentes para as Portas de Pavimento</b>	85 mm x 60 mm
<b>Soleira da Porta de Pavimento</b>	Alumínio.
<b>Posição da Botoeira de Pavimento</b>	No batente.
<b>Instalação da Botoeira de Pavimento</b>	Botoeira de pavimento instalada sobreposta no batente.
<b>Acabamento da Botoeira de Pavimento</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
<b>Botoeira de Pavimento</b>	Os botões de chamada com acionamento microcurso e setas em relevo, serão instalados na botoeira de pavimento.
<b>Orientação da Sinalização de Pavimento</b>	Horizontal.
<b>Indicador de Posição</b>	Indicador de posição em todos os pavimentos.
<b>Instalação do Indicador de Posição</b>	Embutido no batente superior.

## 1. Objeto

O objeto deste CONTRATO consiste na modernização total, ou seja, "SUBSTITUIÇÃO" total dos elevadores com fornecimento de partes, peças e serviços de montagem e instalação, destinado à(o)s equipamento(s) instalado(s) no seguinte endereço: R. Vice-Prefeito Antonio de C. Souza, S/N. CEP:58410-050. CAMPINA GRANDE.

## 2. Preço e Prazo de entrega:

Conforme determina o cronograma financeiro exposto no EDITAL DE LICITAÇÃO – MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO – N° 009/2022

## 3. GARANTIA DO(S) EQUIPAMENTO(S)

3.1. Todo equipamento ATLAS SCHINDLER é garantido pelo prazo de 01 (um) ano a partir da data de sua entrega, incluído nesse prazo o período de garantia de 90 (noventa) dias previsto no artigo 26, inciso II, Lei nº 8.078/90 (Código de Defesa do Consumidor).

**IMPORTANTE: Caso haja paralisações e interrupções causadas pela resposta ao surto do Covid-19, quaisquer cronogramas, prazos de entrega e/ou de execução dos serviços estão sujeitos a alterações e estão condicionais, ainda, à permissão de acesso por parte do Cliente ao local da obra / execução dos serviços, à existência de um ambiente seguro, e na disponibilidade no mercado de itens como EPI, mão-de-obra e material para a Atlas Schindler, seus fornecedores e subcontratados.**

## 4. Preço

O preço total do(s) equipamento(s) com as especificações descritas nesta proposta em 08/04/2022

R\$ 646.000,00                      Seissentos e Quarenta e seis mil reais

30,0%                                Corresponde à prestação de serviço

Subdiscrisão dos itens:

Item 01- Sendo o Fornecimento de 03 elevadores sem casa de maquina no Valor de R\$ 452.200,00 (Quatrocentos e cinquenta e dois mil e duzentos reais).

Item 02 - Prestação de serviço de instalação e desinstalação incluindo elaboração do projeto no valor de R\$ 193.800,00. 00 ( Cento e noventa e três mil e oitocentos reais).

## 5. Condições de Pagamento

Conforme determina o cronograma financeiro exposto no EDITAL DE LICITAÇÃO – MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO – N° 009/2022

CONTRATANTE:

DocuSigned by:  
*Rodolfo Amorim Ribeiro*  
7B99CF896AEF431...

CONTRATADA:

Elevadores Atlas Schindler  
Cnpj: ° 00.028.986/0001-08

